

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE PASTAZA
COMPROBANTE DE PAGO N° 134 **FECHA: 30/01/2019**

©

Asiento N° 222

A BANCO CENTRAL DEL ECUADOR Cta Cte No 01210014

Nota Débito N° 0

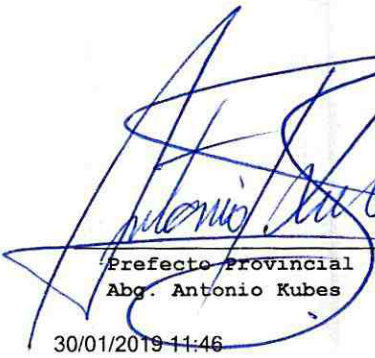
A LA ORDEN DE: **ALARCON YEPEZ HECTOR VINICIO** **USD 96.00**
 LA SUMA DE: **NOVENTA Y SEIS Dolares 00/100 Cts**

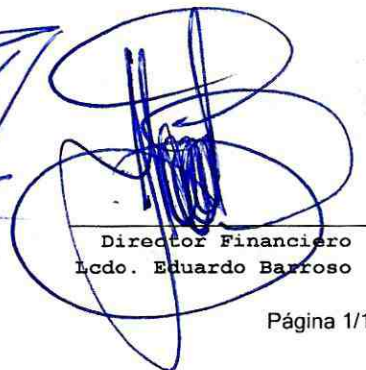
PUYO, 30 de Enero del 2019

DETALLE DEL COMPROBANTE:

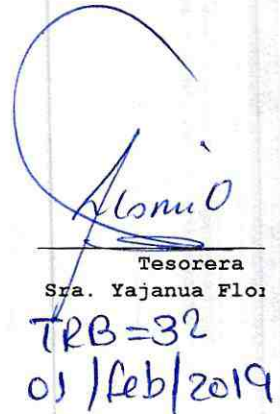
ALARCON YEPEZ HECTOR VINICIO.- VIATICOS POR TRASLADARSE A LA CIUDAD DE AMBATO DEL 26 AL 30 DE NOVIEMBRE CON EL FIN DE ASISTIR AL CURSO EN EL USO DEL MODELO HDM4 PARA LA EVALUACION ECONOMICA DE PROYECTOS Y GESTION DE REDES VIALES REF CD 4688 2018

				MIREYAS	
No	DOCUMENTOS BANCARIOS Beneficiario	Valor	Firma	Ruc/CI	
CTA 16555711	ALARCON YEPEZ HECTOR VINICIO	96.00			
	TOTAL DOCUMENTOS BANCARIOS USD	96.00			
Código	APLICACION CONTABLE Descripción	Parcial	Debe	Haber	
1.1.2.15.01.001	ANTICIPOS DE VIATICOS, PASAJES Y OTROS DE VIAJE I		96.00		
1.1.1.03.01.001	BANCO CENTRAL DEL ECUADOR CTA.CTE.01210014			96.00	
	SUMAN o PASAN USD		96.00	96.00	


 Prefecto Provincial
 Abg. Antonio Kubes


 Director Financiero
 Lcdo. Eduardo Barroso


 Contadora General
 Lic. Rósula Torres


 Tesorera
 Sra. Yajanua Florez
 TRB=32
 01/feb/2019

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE PASTAZA
COMPROBANTE DE DIARIO N° 4688 **FECHA: 30/12/2018**



Asiento N° 8868

Compromiso N° 2515

DETALLE DEL COMPROBANTE:

VIATICOS POR TRASLADARSE A LA CIUDAD DE AMBATO DEL 26 AL 30 DE NOVIEMBRE CON EL FIN DE ASISTIR AL CURSO EN EL USO DEL MODELO HDM4 PARA LA EVALUACION ECONOMICA DE PROYECTOS Y GESTION DE REDES VIALES

				MIREYAS	
Código	Descripción	Parcial	Debe	Haber	
1.5.1.33.03.001	VIATICOS Y SUBSISTENCIAS EN EL PAIS		320.00		
2.1.3.73.01.001	CXP BIENES Y SERVICIOS DE INVERSIO		224.00		
6.3.1.53.01	INVERSIONES EN BIENES NACIONALES DE USO PUBLIC		320.00		
1.1.2.15.01.001	ANTICIPOS DE VIATICOS, PASAJES Y OTROS DE VIAJE INSTITUCIONE			224.00	
1.5.1.98.01.001	(-) APLICACION A GASTOS DE GESTION			320.00	
2.1.3.73.01.001	CXP BIENES Y SERVICIOS DE INVERSIO			320.00	
	SUMAN o PASAN USD		864.00	864.00	
APLICACION PRESUPUESTARIA					
Partida Presupuestaria		Compromiso	Devengado	Pago	
02.01.1800.802.730303.000.99999999.000	VIATICOS Y SUBSISTENCIAS EN EL INTE		320.00	224.00	
	TOTAL GASTOS USD	0.00	320.00	224.00	

Mireya Shiguango
Contador 1

Lic. Rosula Torres
Contadora General

**GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE PASTAZA
 CERTIFICACION PRESUPUESTARIA
 COMPROMISO No: 2515**

Certificación No: 1532
 Transacción No: 18599
 Fecha: 05/12/2018
 Proveedor: ALARCON YEPEZ HECTOR VINICIO
 Identificación: Cédula 1600377384
 Programa: 02 FUNCION SERVICIOS GESTION DEL TERRITORIO
 SubPrograma: 01 POLITICO INSTITUCIONAL
 Proyecto: I800 GESTION INSTITUCIONAL
 Actividad: 802 PLANIFICACION

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

Documento	No	Fecha	Valor	Detalle
FORMULARIO	33	03/12/2018	320.00	
GESTOR	25576	04/12/2018	0.00	CONTABILIDAD

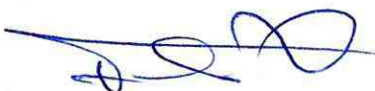
DETALLE:

VIATICOS POR TRASLADARSE A LA CIUDAD DE AMBATO DEL 26 AL 30 DE NOVIEMBRE CON EL FIN DE ASISTIR AL CURSO EN EL USO DEL MODELO HDM4 PARA LA EVALUACION ECONOMICA DE PROYECTOS Y GESTION DE REDES VIALES

RIGO

Partida Presupuestaria	Valor	Disponibilidad Previa
02.01.1800.802.730303.000.99999999.000 VIATICOS Y SUBSISTENCIAS EN EL INTER	320.00	-160.00
Total =>	320.00	-160.00

 Jefe Presupuesto



 Analista Presupuesto

 Control Previo

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE PASTAZA

INFORME DE LA COMISION N° 33

Fecha: 03/12/2018

Cédula: 1600377384

25576

Funcionario: ALARCON YEPEZ HECTOR VINICIO
 Cargo: ANALISTA DE EST. Y CONST. 1
 Unidad Administrativa: DIRECCION DE PLANIFICACION
 En las Provincia(s): TUNGURAHUA
 Lugar(es) Comisión: AMBATO (CC Y CP),
 Fecha de Salida: 26/11/2018
 Fecha de Retorno: 30/11/2018
 Días Comisión: 4

Hora de Salida: 05:00
 Hora de Retorno: 21:00
 Horas Comisión: 16:00

Transporte: 1 Ruta: PARTICULAR

Aprobado Por: QUISHPE MENDOZA ROMMEL STALIN

LIQUIDACION N° 29

Fecha: 04/12/2018

Cédula: 1600377384

Funcionario: ALARCON YEPEZ HECTOR VINICIO
 Provincia(s): TUNGURAHUA
 Fecha de Salida: 26/11/2018
 Fecha de Retorno: 30/11/2018
 Días Comisión: 4

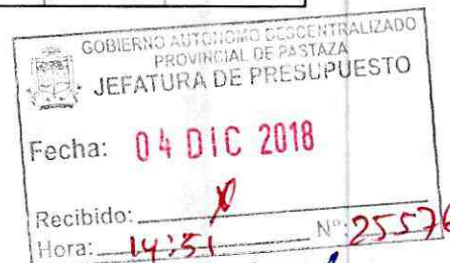
Hora de Salida: 05:00
 Hora de Retorno: 21:00
 Horas Comisión: 16:00

Anticipo: Se entrego un Anticipo de 224.00

Detalle:

ASISTI AL CURSO EN EL USO DEL MODELO HDM4 PARA LA EVALUACION ECONOMICA DE PROYECTOS Y GESTION DE REDES VIALES EN LA CIUDAD DE AMBATO DEL 26 AL 30 NOVIEMBRE

Fecha	Comisión		Transporte Propio	Ciudad	Zona	Valor
	Días	Horas				
26/11/2018	4	16:00		AMBATO (CC Y CP)	ZONA B	320.00
				DETALLE		
				VIATICOS AL INTERIOR		320.00
				TOTAL DETALLE		320.00
				VALORES A PAGAR		
				VIATICOS AL INTERIOR		320.00
				TOTAL VALORES A PAGAR		320.00
				VALOR SIN JUSTIFICAR (30%)		96.00
				VALOR JUSTIFICADO (70%)		224.00
				OTROS GASTOS		0.00
				TOTAL		320.00
				ANTICIPO		224.00
				VALOR A PAGAR:		96.00
Documentos de Respaldo (justificar el 70%)						240.19
Tipo Documento	# Documento	Proveedor	Fecha			
FACTURA	2588	CAMARON REVENTADO.- ALIMENTACION	30/11/2018	4.25		
FACTURA	43445	HOT CHIKEN BROS.- ALIMENTACION	27/11/2018	3.20		
FACTURA	139964	SHELMON.- ALIMENTACION	27/11/2018	9.24		
FACTURA	8251	HOSTAL RESIDENCIAL LA PRADERA.- HOSPEDAJE	29/11/2018	180.00		
FACTURA	398	LA VECINA RESTAURANT Y FAST FOOD.- ALIMENTACION	16/11/2018	3.50		
FACTURA	2923	EVELYN CYBER CAFE.- ALIMENTACION	29/11/2018	20.00		
FACTURA	2916	EVELYN CYBER CAFE.- ALIMENTACION	28/11/2018	20.00		



ROSULA TORRES
 Contadora General

MIREYA SHIGUANGO
 Contadora



INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACION PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES Solicitud: 29 Informe: 33 FECHA DE INFORME (dd-mmm-aaaa) 03/12/2018

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR ALARCON YEPEZ HECTOR VINICIO PUESTO QUE OCUPA: ANALISTA DE EST. Y CONST. 1 CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL AMBATO (CC Y CP) - TUNGURAHUA NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR DIRECCION DE PLANIFICACION SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: ESPIN PICO CLAUDIO HONOBIEEN ALARCON YEPEZ HECTOR VINICIO

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

ASISTI AL CURSO EN EL USO DEL MODELO HDM4 PARA LA EVALUACION ECONOMICA DE PROYECTOS Y GESTION DE REDES VIALES EN LA CIUDAD DE AMBATO DEL 26 AL 30 NOVIEMBRE

Table with columns: ITINERARIO, SALIDA, LLEGADA, NOTA. Includes dates 26/11/2018 and 30/11/2018, and times 5:00 and 21:00.

TRANSPORTE

Table with columns: TIPO DE TRANSPORTE, NOMBRE DE TRANSPORTE, RUTA, SALIDA (FECHA, HORA), LLEGADA (FECHA, HORA). Includes routes like PUYO AMBATO and AMBATO PUYO.

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

OBSERVACIONES

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO (Signature) NOMBRE: ALARCON YEPEZ HECTOR VINICIO NOTA: El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales...

FIRMAS DE APROBACION

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO (Signature) CARRION VALLEJO MANUEL BENIGNO FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD (Signature) QUISHPE MENDOZA ROMMEL STALIN

(Signature) Responsable D A T H

24094



SOLICITUD DE AUTORIZACION PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACION PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES		29		FECHA DE SOLICITUD (dd-mmm-aaaa)		19/11/2018	
VIATICOS	X	MOVILIZACIONES		SUBSISTENCIAS		ALIMENTACION	

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR		PUESTO QUE OCUPA	
ALARCON YEPEZ HECTOR VINICIO		ANALISTA DE EST. Y CONST. 1	
CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL		NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR	
AMBATO (CC Y CP) - TUNGURAHUA		DIRECCION DE PLANIFICACION	
FECHA SALIDA (dd-mmm-aaaa)	HORA SALIDA (hh:mm)	FECHA LLEGADA (dd-mmm-aaaa)	HORA LLEGADA (hh:mm)
26/11/2018	05:00	30/11/2018	21:00

SERVIDORES QUE INTEGRAN LOS SERVICIOS INSTITUCIONALES:	ESPIN PICO CLAUDIO HONOBIEEN	ALARCON YEPEZ HECTOR VINICIO
--	------------------------------	------------------------------

DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES A EJECUTARSE
 ASISTIR AL CURSO EN EL USO DEL MODELO HDM4 PARA LA EVALUACION ECONOMICA DE PROYECTOS Y GESTION DE REDES VIALES EN LA CIUDAD DE AMBATO DEL 26 AL 30 NOVIEMBRE

OBSERVACIONES

Autorización por parte del funcionario a la Dirección Financiera a que le descuente de la siguiente remuneración en caso de no justificar debidamente el anticipo de Viaticos

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	SAN FRANCISCO	PUYO AMBATO	26/11/2018	05:00	26/11/2018	08:00
TERRESTRE	SAN FRANCISCO	AMBATO PUYO	30/11/2018	18:00	30/11/2018	21:00

DATOS PARA TRANSFERENCIA

NOMBRE DEL BANCO: AUSTRO	TIPO DE CUENTA: AHORROS	No. DE CUENTA: 16555711
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE		FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE
ALARCON YEPEZ HECTOR VINICIO		ZABALA ZABALA FREDY RAMON
FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO		NOTA: Esta solicitud deberá ser presentada para su Autorización, con por lo menos 72 horas de anticipación al cumplimiento de los servicios institucionales salvo el caso de que por necesidades institucionales la Autoridad Nominadora autorice . De no existir disponibilidad presupuestaria, tanto la solicitud como la autorización quedaran insubsistentes . El informe de Servicios Institucionales deberá presentarse dentro del término de 4 días de cumplido el servicio institucional Está prohibido conceder servicios institucionales durante los días de descanso obligatorio, con excepción de las Máximas Autoridades o de casos excepcionales debidamente justificados por la Máxima Autoridad o su Delegado
KUBESO ROBALINO GUILLERMO ANTONIO		

Responsable U T H

19/11/2018 8:29

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE PASTAZA
COMPROBANTE DE PAGO N° 3664 **FECHA: 26/11/2018**

Asiento N° 8100



BDE / DONACION Cta Cte No 76210013

Nota Débito N° 0

A LA ORDEN DE: **ALARCON YEPEZ HECTOR VINICIO** **USD 224.00**
 LA SUMA DE: **DOSCIENTOS VEINTE Y CUATRO Dolares 00/100 Cts**

PUYO, 26 de Noviembre del 2018

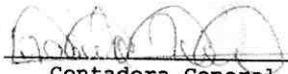
DETALLE DEL COMPROBANTE:

ALARCON YEPEZ HECTOR VINICIO.- ANTICIPO DE VIATICOS POR TRASLADARSE A LA CIUDAD DE AMBATO DEL 26 AL 30 DE NOVIEMBRE CON EL FIN DE ASISTIR AL CURSO EN EL USO DEL MODELO HDM4 PARA LA EVALUACION ECONOMICA DE PROYECTOS Y GESTION DE REDES VIALES

DOCUMENTOS BANCARIOS				MIREYAS	
No	Beneficiario	Valor	Firma	Ruc/CI	
CTA 16555711	ALARCON YEPEZ HECTOR VINICIO	224.00			
	TOTAL DOCUMENTOS BANCARIOS USD	224.00			
APLICACION CONTABLE					
Código	Descripción	Parcial	Debe	Haber	
1.1.2.15.01.001	ANTICIPOS DE VIATICOS, PASAJES Y OTROS DE VIAJE I		224.00		
1.1.1.03.01.012	BANCO CENTRAL DEL ECUADOR / BDE DONACION 76210013				224.00
	SUMAN o PASAN USD		224.00		224.00

Prefecto Provincial
Abg. Antonio Kubes

Director Financiero
Ing. Sebastian Ordoñez


Contadora General
Lic. Rósula Torres

Tesorera
Sra. Yajanua Flores

RESUMEN DE FACTURAS

FECHA	No. FACTURA	CONCEPTO	MONTO (CON IVA)
26/11/2018	001-001-000398	ALIMENTACIÓN	3,50
27/11/2018	015-050-000079548	ALIMENTACIÓN	9.24
27/11/2018	001-001-0043445	ALIMENTACIÓN	3.20
28/11/2018	001-001-000002916	ALIMENTACIÓN	20.00
29/11/2018	001-001-000002923	ALIMENTACIÓN	20.00
29/11/2018	001-001-0008251	HOSPEDAJE	180.00
30/11/2018	002-001-0002588	ALIMENTACION	4.25
SUMA:			240.19

PILAMALA ROSALES SANTIAGO MAURICIO
LA VEENA RESTAURANT Y FAST FOOD
 ACTIVIDADES DE HORAS Y RESTAURANTES HASTA A 400.00
 VENTA DE COMIDAS Y BEBIDAS EN RESTAURANTE
 DIRECCION: SECTOR UNIVERSIDAD CATOLICA
 AV. MANUELLITA SAENZ SIN Y REMIGIO CRESSPO
 AMBATO - ECUADOR
 C.E.I.: 0936495218
 Fecha de Autorización: 17/2/2018
Contribuyente Regimen Simplificado

R.U.C.: 1804621637001
NOTA DE VENTA-RISE
 No: 000398
 S.R.I.: 1122301251

Ciudad: Ambato Fecha: 26-11-2018
 Cliente: Unico Alacran
 Dirección: Puyo
 RUC: 1600377384 Telf: _____
 G. Remisión: _____

CANT.	DESCRIPCIÓN	V. UNIT.	V. TOTAL
1	Almuerzo		3,50
			}
Forma de Pago Efectivo			
Tarjeta de Crédito o Débito			
Dinero Electrónico			
Otros			
Total USD			3,50

RECIBI CONFORME
 MORAJO ZAMORA Faustó Iván
 Recibiente y Mera Bolívar y Alfaro - Manueleta Saenz y Lope de Vega Telf: 2 427 292 - 2 420 280
 Valido hasta: 17/2/2019 Numeracion del: 301 al 400 Original: Adquirente / Copia: Emisor

Cordero Villacís Verónica Jodira
"ODALYN CYBER CAFE"
 Moltiz: Av. Manueleta Saenz sin y Julio Matovelle
 Telf: 03/2588316 - 0987843468 / Ambato
 Email: cominoolax@hotmail.com

R.U.C.: 1803456613001
 Documento Categorizado: NO
FACTURA 001-001
 No: 000002923
 Rut.: 1122619488

Ciudad: Ambato Fecha: 26-11-2018
 Cliente: Unico Alacran
 Dirección: Puyo
 RUC: 1600377384 Telf: _____

CANT.	DETALLE	V. UNIT.	V. TOTAL
1	Almuerzo		3,50
			}
FORMA DE PAGO:			
Efectivo			
Dinero Electrónico			
Tarjeta de Crédito (Débito)			
Otros			
Sub Total 12% \$			3,78
Sub Total 0% \$			
Descuento \$			
Sub Total \$			3,78
I.V.A. 12% \$			0,45
Valor Total \$			4,23

RECIBI CONFORME
 Cordero Páezano Lucreio Cordero - El Gálico - RUC 0700930974001 - Rut: 1334
 Fones: 033908934 - 3463923 - Dom: 2855583 - e-mail: c.cordero02@hotmail.com
 Impreso del 5041 al 5200 el 17/ Rbol / 2018 - Valido: 17/ Rbol / 2019
 ORIGINAL: ADQUIRENTE. COPIA: EMISOR.

GUANANGA MONTOYA AMANDA MARLENE

Hot Chicken Bros

Dirección: Av. Los Chasquis 23-16 y Baquerizo

Celular: 0995652690 Ambato - Ecuador

R.U.C. 1803613940001 AUT. SRI 1123498027

FORMA DE PAGO:		"OBLIGADO A LLEVAR CONTABILIDAD"	
EFFECTIVO <input checked="" type="checkbox"/>	DINERO ELECT. <input type="checkbox"/>	TARJETA CRED./DÉBITO <input type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>

Documento Categorizado: NO

Guía de Remisión: _____

FACTURA
N° 001-001- - **0043445**

Señor: Vinicio Alarcón

Dirección: Puyo

RUC/CI: 1000377384 Telf.: _____

FECHA: _____

FECHA 27/11/2018 MAR HORA 19:13

PERS+COLA TI	1.00x ART.	\$3.20
B.IVA1		\$2.86
IVA 12%		\$0.34
TOTAL		\$3.20
EFFECTIVO		\$3.20

* FEDIDO 0186 *
No.000228

CAMARÓN REVENTADO

X LIBRAS

Matriz: Avda. Morán Valverde s/n y SN C.C. Quicentro Sur • Quito

Est. 002: Huachi Chico, Manuelita Saenz s/n y Victor Hugo • Ambato

FECHA AUTORIZACION 09-OCTUBRE-2018 R.U.C. 1802045169001

EMISION VALIDA HASTA 09-OCTUBRE-2019 AUTORIZACION S.R.I. N° 1123599180

Numero del 2201 al 5200
FACTURA N° 002-001- **0002588**

No. 0010020002587
 Nombre: VINICIO ALARCON
 Cedula/RUC: 1600377384
 Dirección: PUYO
 Fecha emisión: 30/11/2018 11:37:45

DETALLE	P.U.	TOTAL
ENCEROLLADO	\$ 1.75	3.50
VASO TAMARINDO GRANDE	\$ 0.75	0.75

INDUSTRIAS DE PAPEL PAFELON Cia. Ltda. RUC: 1800140525001 ALL 1808 Ambato

GRACIAS POR SU COMPRA

FORMA DE PAGO		Firma Autorizada	Cliente
Efectivo	Tarjeta de Crédito/Débito		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
SUBTOTAL	IVA 12%	TOTAL	EMISOR
\$3.20	\$0.34	\$3.54	\$3.54

RECIBE CONFORME

ENTREGA CONFORME



Vinieza Quiroa Néstor Gerardo RUC 1803201530001 Fax: 2625860

Aut. 11023 Emisión: 20 / SEPTIEMBRE / 2018 N° 40301 al 45300

VÁLIDA SU EMISIÓN HASTA: 20 / SEPTIEMBRE / 2019

ORIGINAL: ADQUIRIENTE - CELESTE: EMISOR

FECHA: 17/02/2018 14:00:00

TIPO: FACTURA

IMPORTE: 9.240

EMPRESA: COMERCIALIZADORA Y QUEVEDA S.R.L. PINCHO / COM

CAJAS: 126 Y AV. AMALINAS

EMPRESA: COMERCIALIZADORA Y QUEVEDA S.R.L. PINCHO / AV. ALBERTO

CAJAS: 1852 Y VICTOR HUGO

SUBSECTOR: Llevar contabilidad: SI

EAC:

No Autorización y clave de Acceso:

2711201801170204950400120190000007

95484126153317

LOCAL: 023 TRANS: 0001390000

FECHA: 17/02/2018 14:00:00

IMPORTE: 9.240 IMPORTE: 9.240

IMPORTE: 64 IMPORTE: 64

AMBIENTE: PRODUCTOS

EMISOR: EMISOR SUBSIDI

CLIENTE: VINICIO ALARCON

RUC/CI: 1600377384 TEL: 0983007489

DIR: PUYO

E-MAIL:

CAJEROS: segura

CNT	DESCRIPCION	P. UNID	VALOR
1	JUGO NARANJILLA	1,276	1
1	TRIPLE SABOR LENTE	6,473	6

Subtotal Sin Impuestos : \$ 8

Descuento : \$ 0,000

Subtotal 12% : \$ 8

Iva 12% : \$ 6,473

VALOR TOTAL : \$ 9.240

Forma de pago:

- EFECTIVO - SIN S.A. : \$ 9.240

Estimado cliente: Por favor verifique los datos de su factura, unicamente se aceptan cambios el mismo dia de emision.

Para obtener su factura electronica ingrese a: <https://facturas.mec.gov.ec> o a <https://facturas.mec.gov.ec>

(Usuario: CI/RUC, Clave: CI/RUC) o a la pagina web del SRI con la clave de Acceso: 2711201801170204950400120190000007 95484126153317

CUENTANOS TU EXPERIENCIA

REENENA LA ENCUESTA HASTA 3 DIAS DESPUES DE TU CONSUMO

<http://www.encuestasmene.com>

INGRESA TU CODIGO AQUI: _____

Valido hasta 8 dias despues de haber realizado la encuesta.

- EXTRA PINCHO CERDO o
- PINCHO CERDO GRATIS POR 3.99
- PINCHO CERDO GRATIS POR 3.99
- FILETE 100G GRATIS ENCUESTA
- FILETE 100G GRATIS ENCUESTA

DESARROLLO

✚ DÍA 1 (26/11/2018)

08h00: Registro de asistencia e inicio de la capacitación del uso del MODELO HDM-4 para la Evaluación Económica de proyectos y gestión de redes viales.

08h30: Inicio del Taller.

17h00: Finalización del Taller programado.

✚ DÍA 2 (27/11/2018)

08h00: Registro de asistencia e inicio de la capacitación del uso del MODELO HDM-4 para la Evaluación Económica de proyectos y gestión de redes viales.

08h30: Inicio del Taller.

17h00: Finalización del Taller programado.

✚ DÍA 3 (28/11/2018)

08h00: Registro de asistencia e inicio de la capacitación del uso del MODELO HDM-4 para la Evaluación Económica de proyectos y gestión de redes viales.

08h30: Inicio del Taller.

17h00: Finalización del Taller programado.

✚ DÍA 4 (29/11/2018)

08h00: Registro de asistencia e inicio de la capacitación del uso del MODELO HDM-4 para la Evaluación Económica de proyectos y gestión de redes viales.

08h30: Inicio del Taller.

17h00: Finalización del Taller programado.

✚ DÍA 5 (30/11/2018)

08h00: Registro de asistencia e inicio de la capacitación del uso del MODELO HDM-4 para la Evaluación Económica de proyectos y gestión de redes viales.

08h30: Inicio del Taller.

17h00: Clausura del Taller.

PRODUCTOS:

Las actividades que se realizaron en los días antes mencionados se detallan a continuación:

USO Y APLICACIÓN DEL MODELO HDM-4 EN LA GESTIÓN VIAL

El HDM-4 (Highway Development and Management system) es un potente aplicación computacional, que se ha desarrollado como parte de un esfuerzo del Banco Mundial, el Banco Asiático de Desarrollo, el Departamento de Desarrollo Internacional del Reino Unido, la Administración Nacional de Carreteras de Suecia y el TRRL (Transport and Road Research Laboratory), para ayudar a los países en vías de desarrollo a planear y mejorar las condiciones de la infraestructura carretera. Como antecedentes directos se puede encontrar al HDM-III (Highway Maintenance and Design) desarrollado por el MIT en colaboración con el Banco Mundial, y el RTIM 3 (Road Transport Investment Model), desarrollado en base a investigaciones hechas en países en vías de desarrollo por el TRRL. Estos programas a su vez han sido mejoras a las primeras aplicaciones en cuestión de costos y mantenimiento de caminos y carreteras, desarrolladas a principios de los años sesentas en Estados Unidos y en Gran Bretaña, como lo fue el pionero HDM. Los anteriores programas servían como herramientas para predecir el comportamiento de los pavimentos en el futuro y el consiguiente gasto que se tenía que realizar para su conservación. Por lo tanto se puede ver que el HDM 4 no es un modelo totalmente nuevo, sino que utiliza varias de las características de sus predecesores e incorpora una variedad mas amplia de condiciones con nuevas aplicaciones de software mucho mas potentes. En México, se han utilizado diversas herramientas ya mencionadas en el presente trabajo, la mas conocida de todas el modelo SISTER, usado durante varios años para el análisis de proyectos de inversión mediante características que permiten modelar diversas situaciones y que ya fue descrito en el Capítulo 2.

La implementación del HDM 4 se da principalmente por las siguientes razones:

- La aparición de nuevas condiciones tanto en materia económica como técnica y la necesidad de incluir más factores que antes no se tomaban en cuenta (factores climáticos, medioambientales, seguridad vial, efectos de la congestión de tráfico, etc.).
- La necesidad de jerarquizar las inversiones en proyectos carreteros, realizando una optimización de los recursos disponibles y previendo la influencia de condiciones futuras en su estado.
- Desarrollar una visión más amplia de la Gestión de Carreteras considerando funciones como: Planificación, Programación, Preparación y Operaciones.

4.2 Descripción del HDM-4

"El modelo HDM es un modelo de simulación del comportamiento del ciclo de vida de las carreteras considerando todas las relaciones entre ésta, el ambiente y el tráfico dentro de una economía nacional o regional que determina la composición y la estructura de costos de las variables. El modelo realiza un análisis detallado con base en los datos suministrados por el usuario." (SCT, 2001)

"No es un modelo de optimización en el sentido de que no es capaz de encontrar la 'solución óptima absoluta' del problema sino que realiza los cálculos correspondientes a cada alternativa y suministra los indicadores para que el usuario ordene las alternativas y posteriormente seleccione la que de acuerdo con su objetivo considere óptima." (SCT, 2001).

Para cada alternativa el modelo puede calcular el "costo total de transporte". La alternativa que resulte tener el costo mínimo es en principio la más conveniente a la sociedad.

El modelo fue concebido como una herramienta para el análisis de alternativas de mejoramiento vial. Por tanto, parte del supuesto de que existe una carretera, la cual ya ha sido sometida a un cierto nivel de inversión por parte de la agencia $[(C_{Ag})_i]$. El problema por lo tanto se reduce en comparar los incrementos en la inversión por parte de la agencia $[(\Delta Ag)_i]$ con los beneficios adicionales $[(\Delta U_b)_i]$ que dicho incremento conlleva.

Sin hacer consideraciones todavía del valor en el tiempo (o sea durante el periodo de análisis) de estos diferenciales, se puede decir que para el momento en que ocurren, la diferencia $[(\Delta U_b)_i - (\Delta Ag)_i]$ representa el beneficio neto de la alternativa i con respecto a la situación actual. (SCT, 2001).

El usuario debe definir una alternativa base o "sin proyecto" (lo cual no significa que sea igual a "no hacer nada", como se verá más adelante al definir las condiciones de la alternativa base), contra la cual se compararán las otras posibles alternativas de inversión. En este sentido el resultado de la comparación de cada alternativa lo que nos indica es el beneficio neto de implantar esa alternativa con respecto a continuar con la alternativa "base". Bajo estas condiciones, la alternativa "óptima" (aquella que tiene el costo total mínimo de transporte) es la que produce el mayor beneficio entre todas las alternativas comparadas. El HDM 4, tiene tres modalidades principales: Análisis de estrategias,

Análisis de Programa, y Análisis de Proyecto, cada una de las cuales pueden ser adaptadas para las diferentes funciones de la gestión de carreteras.

Una descripción general del HDM-4 se muestra en la figura 4.1 (ISOHDM Technical Secretariat V2, 2003)

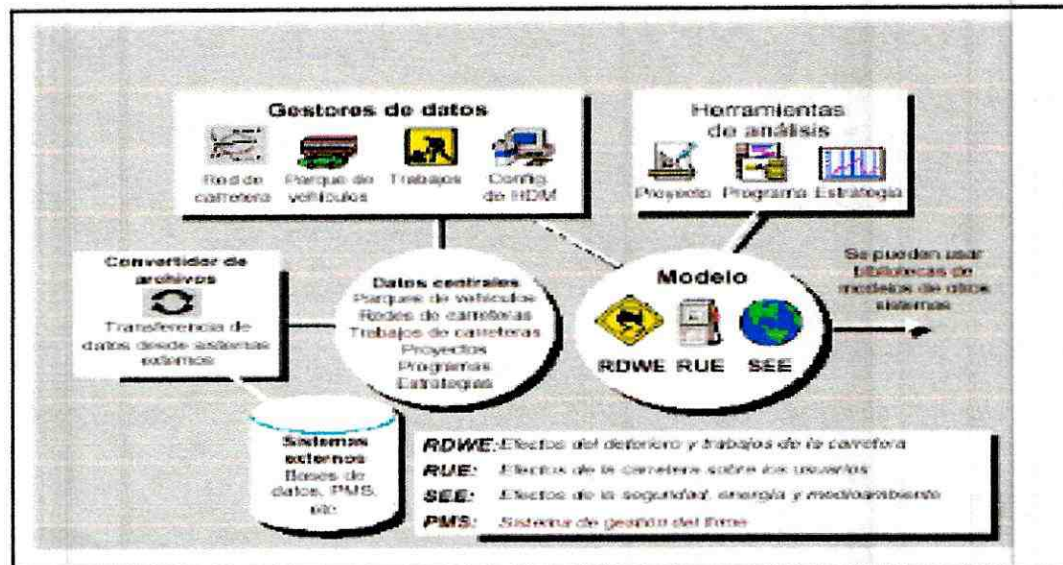


Figura 4.1 Estructura del HDM-4

4.3 Objetivos del desarrollo del HDM-4

El modelo HDM-4 tiene pues por objetivos, el incorporar el conocimiento presente hasta su tiempo de todos los estudios hechos acerca de conservación de carreteras con los programas anteriores, incorporar nuevos conocimientos derivados de investigaciones alrededor del mundo e incorporar nuevas tecnologías computacionales.

Básicamente se pueden definir cuatro áreas de alcance del programa:

- **Presupuestación de los proyectos:** Obtención de presupuestos para la conservación, rehabilitación, mejora y nueva construcción, a través del análisis del ciclo de vida, de una propuesta de inversión en carreteras.
- **Programación de trabajos:** Preparación de programas de conservación y desarrollo de red de carreteras para varios años, que faciliten la preparación de presupuestos a mediano plazo.
- **Planeación estratégica:** Desarrollo de políticas, planes de distribución de recursos a largo plazo y planificación de redes de carreteras.
- **Software:** Un sistema fácil para el usuario, construido a partir de un conjunto de Módulos con la capacidad de cubrir un amplio espectro de datos y de niveles de destreza. (ISOHDM Technical secretariat V1, 2003).

El presente trabajo se orienta básicamente al análisis de costos de los proyectos, y en particular a la obtención de los costos que genera la carretera a lo largo de su ciclo de vida, y concluye con la posible toma de decisiones en un nivel técnico más que a nivel gerencial, ya que eso depende de otras instancias, de las dependencias que otorgan el presupuesto o que supervisan a las empresas que realizan los trabajos.

4.4 Marco analítico del HDMI-4

El Marco Analítico del HDMI-4 se basa en el ciclo de vida de la capa de rodadura, (losas de concreto o carpetas asfálticas), y se aplica para predecir lo siguiente en el funcionamiento del mismo:

- Deterioro del pavimento
- Efectos de las obras de reparación
- Efectos para los usuarios de la carretera
- Efectos socioeconómicos y medioambientales

Una vez construidos los pavimentos, las carreteras se deterioran generalmente por los siguientes factores:

- Cargas del tránsito.
- Factores medioambientales.
- Efectos de sistemas de drenaje inadecuados.

La tasa de deterioro del pavimento está directamente afectada por los estándares de conservación aplicados para reparar defectos en la superficie de rodamiento, como grietas, desprendimiento de agregados, baches, etc., o para conservar la integridad estructural del pavimento (tratamientos superficiales, refuerzos, etc.), permitiendo así que la carretera soporte el tráfico para el que ha sido diseñada. Las condiciones generales del pavimento a largo plazo dependen de los estándares de conservación o mejora aplicados a la carretera. En la figura 4.2 (ISOHDM Technical Secretariat V2, 2003) se puedan ver las tendencias previstas en rendimiento de pavimentos representadas por el índice internacional de irregularidad (IRI por sus siglas en inglés). El IRI es un índice de desgaste de la carretera que representa la irregularidad promedio producida ya sea por desprendimientos, rodadas, baches, agrietamiento, etc., y el HDMI-4 lo puede predecir de acuerdo con los datos de las características anteriores, o también el usuario puede estimar un IRI determinado de acuerdo con su experiencia. Cuando se define un estándar de conservación, se impone un límite al nivel de deterioro al que se permite llegar el al pavimento. Como consecuencia,

además de los costos de capital de la construcción de carreteras, los costos totales en que incurren los organismos implicados dependerán de los estándares de conservación aplicados a las redes de carreteras. (ISOHDM Technical Secretariat V2, 2003).

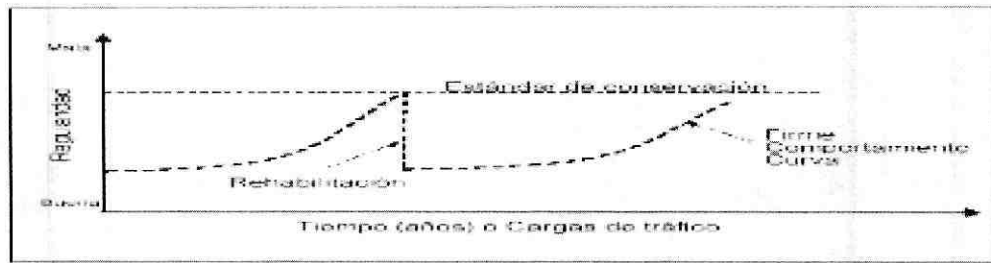


Figura 4.2 Concepto del Análisis del ciclo de Vida en el HDM-4

Como se vio anteriormente en el Capítulo 3, los costos para el usuario son básicamente de tres tipos: Costos de operación del vehículo, costos del tiempo de viaje y costos por accidentes. En la Figura 4.3 (ISOHDM Technical Secretariat V2, 2003) se pueden observar claramente los efectos del estado de la carretera sobre los costos del usuario.

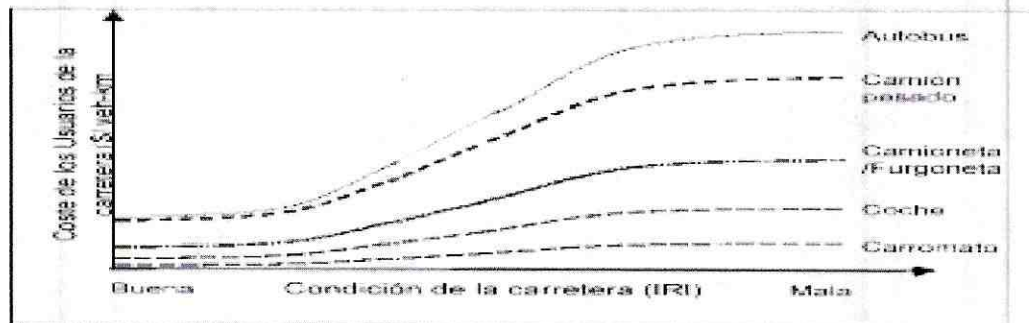


Figura 4.3 Efecto del estado de la carretera en los costos de operación del vehículo

APLICACIONES HDM-4

Función de gestión	Descripciones comunes	Aplicaciones HDM-4
Planeación	Sistema de análisis de estrategias	HDM-4: Análisis de estrategias
	Sistema de planeación de la red	
Programación	Sistema de análisis del programa	HDM-4: Análisis de programas
	Sistema de gestión de pavimentos	
	Sistema presupuestal	
Preparación	Sistema de análisis de proyectos	HDM-4: Análisis de proyectos
	Sistema de gestión de pavimentos	
	Sistema de gestión de puentes	
	Sistema de diseño del pavimento/refuerzo	
	Sistema de contratación	
Operaciones	Sistema de gestión proyectos	(No cubierto por HDM-4)
	Sistema de gestión de la conservación	
	Sistema de gestión de equipos	
	Sistema de gestión financiera contable	

ANEXO FOTOGRÁFICO

